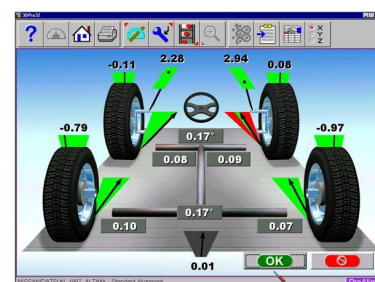


**1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ**

- ✓ Предназначен для измерения геометрии подвески легковых автомобилей, лёгких грузовиков и микроавтобусов.
- ✓ Принцип измерения основан на анализе трёхмерного изображения, получаемого при помощи двух стационарных видеокамер установленных на горизонтальной балке и четырёх беспроводных мишенях, прикрепляемых к колёсным дискам автомобиля, в процессе его прямой и обратной прокатки.
- ✓ Процедура измерений всех углов установки колёс, регламентируемых заводом-изготовителем конкретного автомобиля, занимает, в среднем, не более 3 минут.
- ✓ В конструкции камер применены излучающие матрицы на неслепящих инфракрасных светодиодах, существенно снизить «слепящий» эффект, когда ваш взгляд случайно попадает на излучатель или мишень.
- ✓ В конструкции камер используются вспомогательные светодиодные индикаторы, которые устанавливаются вокруг каждой из двух цифровых камер. В процессе работы данные индикаторы направляют действия оператора и дают подсказки так же, как это сделано в самой программе станда.
- ✓ Электро-механический подъёмник балки с камерами.
- ✓ Удобная графика позволяет проанализировать положение колёс в трёхмерном виде и сделать вывод о необходимости дальнейших регулировок.
- ✓ В зависимости от условий эксплуатации станда и типа передних поворотных кругов оператор может выбрать стандартную прокатку автомобиля- назад или вперед на 20 см или комбинированную прокатку назад-вперед на 10 см. Показания углов установки колес появляются буквально через несколько секунд после прокатки
- ✓ Программно-анимационный фильм позволяет наиболее безошибочным образом представить элементы подвески, предназначенные для регулирования и дать четкие указания по регулировкам.
- ✓ Прилагающаяся электронная база данных насчитывает более 25000 моделей автомобилей.



Версия программы Geo Pro 32 Bit advanced позволяет производить следующие измерения:

- ✓ Позиционирование четырех колес и отдельного колеса;
- ✓ Схождения на поворотных кругах и при вывешенных колесах;
- ✓ Максимального угла поворота, разности углов поворота, кастера и поперечного наклона оси поворота (шкворня) на поворотных кругах;
- ✓ Кастера и поперечного наклона оси поворота (шкворня) при вывешенных колесах;
- ✓ Развала при нулевом схождении;

Дополнительные возможности программы:

- ✓ EZ Toe – регулировка схождения передних колес при повернутом и не зафиксированном рулевым колесе. Всегда прямой руль после регулировки.
- ✓ EZ Access – функция проведения регулировок со снятыми колесами



**2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Схождение колеса, переднее/заднее, град

	±35
Суммарное схождение передней/задней оси, град	±60/±40
максимальный угол поворота колеса, град	50
Развал колеса передней/задней оси, град	±55
Продольный наклон оси поворота передней оси	±30
Поперечный наклон оси поворота, град	±30
Угол оси тяги автомобиля, град	±35
Диаметр колеса, мм	11-22
Ширина колесной базы, мм	1219-2438
Длина колесной базы, мм	2007-5080
Точность отображения угловых величин, минуты	1
Рабочая температура, °C	от 0 до +45
Электропитание, В/Гц	230/50

**3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

- ✓ Мобильная коммуникационная стойка
- ✓ Программное обеспечение Geo Pro 32 Bit advanced и база данных автомобилей
- ✓ Пульт дистанционного управления
- ✓ Мишени-отражатели (2 передних, 2 задних) и колёсные зажимы (4 шт.)
- ✓ Горизонтальная балка с камерами и подъёмным устройством и вертикальная стойка
- ✓ Фиксатор руля, фиксатор педали тормоза, ограничитель прокатки автомобиля

**\* ПК не входит в комплект поставки. Комплект ПК Может быть заказан как опция или приобретен самостоятельно на основании технических требований поставщика**